



**LastMile
DELIVERY**

NEWSLETTER #1

Training for Last Mile Deliverers/Drivers in Safe and Sustainable Urban Areas (TRALMEDES)



TEMA PRINCIPAL

¿EN QUÉ CONSISTE EL PROYECTO DE FORMACIÓN DE REPARTIDORES/CONDUCTORES DE ÚLTIMA MILLA EN ZONAS URBANAS SEGURAS Y SOSTENIBLES?

La entrega de última milla es la etapa final del proceso de envío, que culmina con la llegada de un paquete o mercancía al destino del cliente. Actualmente se enfrenta a retos en las ciudades debido a la rápida evolución de las nuevas tecnologías (APP's, IA, blockchain...), el uso de fuentes de energía renovables para la entrega de mercancías y las medidas innovadoras para reducir los contaminantes, teniendo siempre en cuenta las nuevas tendencias y formas de movilidad en las zonas urbanas, así como las cuestiones relevantes de seguridad vial. Todos estos nuevos aspectos y la evolución del sector del reparto de la última milla, requieren prácticas innovadoras y una educación abierta de la UE para los repartidores/conductores (y sus formadores), ya que son los actores clave en este ecosistema descrito.



Nuestro proyecto pretende mejorar los conocimientos, habilidades y competencias profesionales de los repartidores/conductores de última milla para fomentar la empleabilidad y el desarrollo personal. Nuestro objetivo es contribuir al reconocimiento y a la formación de profesionales de los repartidores/conductores de



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project is partially financially supported by Movetia. Movetia promotes exchange, mobility and cooperation within the fields of education training and youth work – in Switzerland, Europe and worldwide. www.movetia.ch.

última milla seguros y sostenibles con la competencia profesional necesaria para ser contratados a nivel europeo.

¿CÓMO VAMOS A DESARROLLAR EL PROYECTO?

Examinaremos y compararemos la legislación y las prácticas de los países asociados para identificar lo que crearía un valor añadido entre los países, y desarrollaremos un programa de formación que se aproxime lo más posible a la práctica de la UE y de los países asociados, facilitando la concesión de la equivalencia. En este sentido, el desarrollo de este proyecto proporcionará a los repartidores/conductores (o futuros) los medios cualificados para desempeñar una nueva profesión con una gran demanda y crecimiento en las sociedades actuales.

El proyecto prestará especial atención a la integración de la igualdad de género/igualdad de oportunidades, haciendo especial hincapié en las personas con un nivel de vida bajo, con bajos ingresos o desempleadas.

La idea central del proyecto es promover pedagogías y métodos innovadores de aprendizaje basados en las tecnologías digitales para que los repartidores/conductores (y los formadores) sean competitivos y acompañen la evolución de este ecosistema y, al mismo tiempo, garanticen (en los nuevos sistemas de movilidad) ciudades más seguras y sostenibles para los repartidores/conductores y las personas vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas).

RESULTADOS

¿QUÉ HEMOS HECHO HASTA AHORA?

A lo largo del proyecto, se están celebrando reuniones mensuales en formato online para ver la evolución del proyecto, además de una comunicación fluida por correo electrónico.

TMP1 - Reunión de lanzamiento (Kick-off meeting), en España - para la planificación inicial y la toma de decisiones; el líder de la OI1 preparó una presentación del contenido de la OI, y las medidas para alcanzar los objetivos, la participación de otros socios y el calendario de los próximos pasos.

Se debatieron, ultimaron y aclararon las cuestiones administrativas. Los principales objetivos eran definir un plan inicial y tomar decisiones para establecer las primeras tareas y actividades del proyecto. Se diseñó y acordó un plan de calidad y gestión.

TMP2 - Segunda reunión del proyecto, Italia (celebrada a través de una reunión en línea, debido a Covid-19) (abril de 2021) - para el debate y la toma de decisiones; Se ha continuado con la preparación del IO1.

Para **el IO1 se ha preparado un cuestionario que se ha entregado** a los formadores de conducción, a los transportistas, a las empresas de transporte y a las empresas de formación para ver qué les parece más relevante para el desarrollo del proyecto.



ARTÍCULO

Distribución Urbana de Mercancías (DUM)

En el concepto actual de movilidad en el que nos movemos, uno de los factores para el desarrollo de actividades relacionadas con la Última Milla es el problema de encontrar aparcamiento para realizar las distintas actividades de reparto de mercancías, especialmente cuando el reparto se realiza en vehículos tipo furgoneta.

Por Julio Capón (PONS Seguridad Vial)

En la ciudad de Barcelona (España) se ha implantado un sistema para facilitar estas operaciones. Para ello, se han reservado determinadas plazas de aparcamiento en la ciudad. Estos espacios se han denominado "Distribución Urbana de Mercancías" o "DUM", diferenciándose de las tradicionales zonas de carga y descarga, en que se pueden reservar mediante una aplicación o un SMS.

El tiempo por el que se puede reservar este aparcamiento es de 30 minutos (salvo que el vehículo esté clasificado como 0 emisiones, en cuyo caso el tiempo se incrementaría en otros 30 minutos), consiguiendo así una rotación eficiente de los usuarios y, sobre todo, potenciando la sostenibilidad al evitar los costes de combustible y el tiempo necesario para encontrar aparcamiento.

Puede encontrar más información en la siguiente página:

<https://www.areaverda.cat/en/information/users/urban-goods-distribution>



SOBRE EL PROYECTO

Este proyecto está siendo ejecutado por 7 socios que representan a 5 países diferentes:

- De España: PONS SEGURIDAD VIAL SL y UNO Organización empresarial de Logística y Transporte
- De Italia: CNA Associazione Provinciale de Pessaro e Urbino and Training 2000 psc
- De Bulgaria: BLA Bulgarian Logistics Association
- De Finlandia: TYOTEHOSEURA RY
- De Suiza: SUPSI Scuola universitaria professionale della Svizzera

SÍGUENOS



[@LastMile_EU](https://twitter.com/LastMile_EU)



[Last Mile Delivery](https://www.facebook.com/LastMileDelivery)



[Last Mile Delivery](https://www.linkedin.com/company/LastMileDelivery)



www.trainingforlastmile.eu



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

This project is partially financially supported by Movetia. Movetia promotes exchange, mobility and cooperation within the fields of education training and youth work – in Switzerland, Europe and worldwide. www.movetia.ch.