



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



Newsletter N° 2,

### Estimado lector:

El presente boletín tiene por objeto informarle de las actividades realizadas entre febrero y julio de 2020 en el marco del Proyecto Erasmus+ de desarrollo de las competencias de aplicación sobre el terreno de los asesores de seguridad en materia de mercancías peligrosas DGSA FAC/2017-1-TRO1-KA202-045935.

Este documento le proporcionará información sobre el proyecto y las actividades que los socios han llevado a cabo en este período.

### RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES

En esta primera fase se han realizado una serie de análisis sobre la forma en que se aborda el transporte de mercancías peligrosas en cada país (Austria, España, Italia y Turquía) y sobre la figura del Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas.

Los socios han analizado la legislación de sus respectivos países, las necesidades de formación y las condiciones de acceso a la actividad de Consejero de Seguridad, DGSA. El análisis se llevó a cabo mediante encuestas y entrevistas, tanto presenciales como a distancia, con asesores de seguridad y con instructores y directores de centros de capacitación.

A continuación se presentan algunos resultados del análisis:



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



- **Consejeros de seguridad (DGSA):** De 26 a 63 años de edad, en su mayoría hombres (29 de 40), con igual número de hombres y mujeres en Turquía. La formación que poseen está a la altura de sus necesidades en el trabajo.
- **Entrenadores/Gerentes:** Edad entre 29 y 65 años, en su mayoría hombres (48 de 62), sólo en Turquía hay más mujeres que hombres. El nivel educativo de estas personas es en su mayoría superior al nivel de cualificación requerido para el trabajo

Rendimiento laboral (formación, necesidades, escasez), hemos detectado que en todos los países asociados, los DGSA trabajan como empleados dentro de las empresas y como consultores externos

Los socios han recibido una variada colaboración, debido a las situaciones de la COVID19 , que tanto nos han afectado durante todos estos meses.

La encuesta y las entrevistas han producido datos para finalizar el "Mapa de Competencias" en IO2. Estos informes se pueden encontrar en nuestra página web, en turco, inglés, italiano, alemán y español

**IO2-** El mapa de competencia establece. el nivel de aprendizaje del MEC y las competencias que deben alcanzarse con los módulos de formación que se desarrollen. Por el momento los socios han identificado 10 áreas de formación y 25 Módulos de formación que se dividirán más adelante en Unidades de Aprendizaje.

Las áreas son:

- 1) GP-Disposiciones generales
- 2) DG - Clases de Mercancías Peligrosas
- 3) DGL - Lista de Mercancías Peligrosas y Disposiciones Especiales y Exenciones para Cantidades Limitadas y Excepcionales
- 4) PTP - Disposiciones de embalaje y almacenamiento
- 5) CP - Procedimientos de envío (etiquetado, marcado, rotulación, preparación de documentos de transporte, disposiciones especiales, etc.)



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



- 6) STR - Requisitos de estructura y ensayo para los embalajes, los contenedores intermedios para graneles (IBC), los grandes embalajes, las cisternas y los contenedores para graneles
- 7) PCC - Disposiciones relativas a las condiciones de transporte, carga, descarga y manipulación
- 8) VCE - Requisitos para la tripulación, equipo, operación y documentación de los vehículos
- 9) VAC - Requisitos relativos a la construcción y aprobación de vehículos
- 10) SP - Información sobre las prácticas del sitio de la DGSA

Se ha completado el mapa de competencias y los asociados están trabajando ahora en la elaboración de material de capacitación interactivo.

### Reuniones



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."



Co-funded by the  
Erasmus+ Programme  
of the European Union



## DEVELOPING OF DANGEROUS GOODS SAFETY ADVISORS' FIELD APPLICATION COMPETENCIES PROJECT



Debido a la situación internacional producida por la pandemia COVID19, la reunión programada en Madrid los días 16 y 17 de abril fue sustituida por reuniones en línea. Estas reuniones han tenido lugar de forma continua, con el fin de avanzar en nuestro proyecto.

Debido a la situación de la pandemia, la Agencia Nacional Turca ha aprobado la extensión del proyecto por 9 meses hasta noviembre de 2021. La segunda reunión del proyecto, que se celebrará en Madrid, se retrasa hasta octubre o noviembre, dependiendo de la situación sanitaria.

### Contactos;

Puede seguir los resultados del proyecto y las noticias a través de nuestra página web:

[www.dgsafac.com](http://www.dgsafac.com)

Esta es la página de Facebook del proyecto:

<https://www.facebook.com/groups/dgsafac/>

Página de Linkdin:

<https://www.linkedin.com/groups/8931048/>

Si tiene alguna pregunta, por favor contacte

[info@tmgdk.org.tr](mailto:info@tmgdk.org.tr)



"The support of the European Commission for the production of this publication does not constitute an endorsement of the content which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."