



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.



Sprinter Pro Driver es un proyecto financiado por
el Programa Erasmus+

-Acción clave 2-

Newsletter n.1. Enero 2018

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."


"This project has received a grant support from the ch Foundation funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and the ch Foundation is not responsible for any use that may be made of the information it contains."



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Querido lector:

Esta primera newsletter tiene el objetivo de informarle sobre las actividades y productos que se desarrollarán durante la vida del proyecto Erasmus+ Sprinter Pro Driver. Esta newsletter le dará información básica sobre el Proyecto y las actividades ya realizadas por los socios.

1. El proyecto
2. Resultados
3. Socios
4. Actividades realizadas



The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."

"This project has received a grant support from the ch Foundation funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and the ch Foundation is not responsible for any use that may be made of the information it contains."



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

El proyecto

Esta previsto que el transporte de mercancías entre los Estados miembros de la Unión Europea aumente en un 50% entre 2000 y 2020. El transporte por carretera, que ya transporta el 73% de las mercancías por tierra, sin duda se llevará la mayor parte de esa expansión.

Los vehículos comerciales ligeros (LCV) de menos de 3,5 toneladas son una parte importante de la flota de vehículos y en los últimos años se han hecho cargo de una parte, cada vez mayor, de la capacidad de transporte en Europa. El transporte con vehículos comerciales ligeros está en constante crecimiento. Este hecho también se traduce en un aumento de los accidentes de tráfico en este sector.

Sin embargo, tal como están las cosas hoy, debido a la naturaleza a pequeña escala de las empresas en

la industria, los cursos de capacitación para los conductores de LCV rara vez se implementan, ya que apenas hay recursos financieros o de tiempo para la formación. De ahí la necesidad de un contenido de formación uniforme, así como el desarrollo de métodos y material de formación estén a disposición de los conductores de forma rentable e independiente del tiempo y el lugar.



Sprinter pro driver project es un proyecto financiado por el Programa Erasmus+, Acción clave 2-. Cubre un periodo de 2 años: desde octubre de 2017 a Septiembre de 2019.



Resultados

El objetivo estratégico del proyecto Sprinter es establecer una plataforma de aprendizaje on-line, donde las diferentes partes interesadas a nivel europeo en el campo del transporte LCV, puedan utilizar esta plataforma para crear el potencial para una capacitación estandarizada para el grupo objetivo: los conductores de LCV.

El proyecto creará:

- ✓ Educación profesional y capacitación para conductores de LCV más allá del alcance de la mera cualificación del permiso de conducir.
- ✓ Desarrollo de instrumentos de capacitación nuevos y modernos que estén alineados con el trabajo diario real de los conductores (aprendizaje independiente del tiempo y el lugar).
- ✓ Mejora en la relación coste-beneficio de la cualificación adicional a través del desarrollo de contenido educativo digital.

- ✓ Se desarrollará una plataforma educativa intersectorial para satisfacer las necesidades de todos los conductores de LCV, que por naturaleza, trabajan en empresas de diferente naturaleza en su actividad.


El proyecto generará los siguientes resultados:

- ✓ Resultado 1- Sprinter Pro Driver - Mapa de competencias.
- ✓ Resultado 2 - Sprinter Pro Driver - Colección de tecnologías móviles para el aprendizaje.
- ✓ Resultado 3- Sprinter Pro Driver - Ruta de aprendizaje.
- ✓ Resultado 4- Sprinter Pro Driver - Metodología de capacitación y transferibilidad.
- ✓ Resultado 5 - Sprinter Pro Driver - Plataforma de Stakeholders (partes interesadas).



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia
Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Socios

COS Mag Prenner & Partner GmbH

Web: www.cosgroup.eu

Email: office@cosgroup.eu

Tel: +43 2252 25 95 27

PONS SEGURIDAD VIAL

Web: www.ponsseguridadvial.com/

Email: seguridadvial@pons.es

Tel: +34 91 700 75 57

Training 2000 p.s.c.

Web: www.training2000.it

Email: training2000@training2000.it

Tel: +39 0721979988

CNA Pesaro e Urbino

Web: www.cnapesaro.it

Tel.: +39 0721 426128

SUPSI-DTI

Web: www.supsi.ch/isin_en#

Email:

lorenzo.sommaruga@supsi.ch

Tel.: +41 (0)58 666 6583

TKA TransLog Terminkurier GmbH.

Web: www.terminkurier.at

Email: j.guetler@tka.co.at

Tel.: +43 463 210 728

Gencat Limited B

Barry Lyons

Email: admin@gencat.ie

Tel: +353 872 631 440

Tel: +353 1 8600 444

TTS Työtehoseura

Web: <http://www.tts.fi>

Tel.: +358 44 7143 732

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."

"This project has received a grant support from the ch Foundation funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and the ch Foundation is not responsible for any use that may be made of the information it contains."



Actividades realizadas:

Austria

Basado en un catálogo de criterios precisamente definido, se elaboraron dos cuestionarios de preguntas para conductores y para formadores.

Estos cuestionarios fueron enviados a 30 conductores y 5 formadores a modo de encuesta de opinión con el fin de conocer la evaluación global del valor que dan a diferentes aspectos del contenido y forma del aprendizaje, siendo valorados de muy importante a no importante. Con el fin de aumentar el nivel de conciencia de este proyecto, se creó un sitio web dedicado a la encuesta en cada uno de los idiomas nacionales relevantes de los países socios participantes (<http://www.sprinterprodriver.eu/>), así como en un Facebook (<https://www.facebook.com/sprinterprodriverproject>) y un grupo de LinkedIn (Sprinter pro driver).

Suiza

En los primeros meses del proyecto, SUPSI estableció un sistema de marcadores en línea (Google+ community) para recopilar tecnologías innovadoras de aprendizaje móvil para el entrenamiento de LCV de acuerdo a una plantilla específica.

SUPSI también ha contribuido a la creación del mapa de competencias de conductores de LCV mediante la identificación de los temas que se enseñan en los cursos de conductores de LCV en Suiza.

Finalmente, ha contactado con los principales interesados locales, como centros de capacitación y asociaciones, para informarles sobre el proyecto y pedir colaboración para recopilar datos acerca del perfil del conductor suizo mediante realización de cuestionarios.



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

Italia

En Italia, CNA y Training 2000 han creado los primeros cuestionarios y han recolectado información de conductores y formadores acerca de las competencias necesarias para los conductores de LCV. Esto apoyará la creación del mapa de competencias y el desarrollo de material de formación innovador para conductores, con el fin de estar formados de acuerdo a las necesidades del mercado laboral. CNA ha presentado el Proyecto en diferentes reuniones con conductores de LCV y con compañías de transporte de la Región de las Marcas.

Los socios italianos también han recopilado diferentes herramientas IT que serán usadas para la formación de los conductores de LCV.

CAN junto con todos los socios ha creado el primer borrador del mapa de competencias que será revisado y finalizado después de haber recopilado los comentarios de los conductores de LCV en todos los países de los socios.

Finlandia

TTS ha publicado en su página web una descripción del proyecto Sprinter pro Driver- La web del proyecto explica la financiación del proyecto, socios, su necesidad y objetivos. TTS ha informado a la Oficina Nacional del proyecto y lo ha presentado en tres ocasiones diferentes. En estas ocasiones estuvieron representantes de la Confederación de Industrias Finlandesas (BAK), la Federación de Empleadores de Transporte por Carretera (ALT), la Asociación de Compañías Logísticas, el Sindicato de Trabajadores del Transporte (AKT) y Transporte y Logística Finlandesa (SKAL), con un total de 12 personas. La información del proyecto también se presentó internacionalmente en la reunión de la Asociación Europea de Formación en Transporte (EuroTra), en Bruselas, para 8 participantes procedentes de Suecia, Bélgica, Alemania, Francia y la República Checa.

TTS ha transmitido información sobre los contenidos de entrenamiento de los conductores de LCV en Finlandia y estableciendo contactos con los operadores en el campo. Esto ha sido importante para aprovechar al máximo las encuestas que se han realizado ahora.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."

"This project has received a grant support from the ch Foundation funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and the ch Foundation is not responsible for any use that may be made of the information it contains."



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

Austausch und Mobilität
Echanges et mobilité
Scambi e mobilità
Exchange and mobility

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Supported by the Swiss Confederation.

España

PONS Seguridad Vial (España) ha participado activamente en los primeros meses del proyecto.

Atendiendo a los productos intelectuales 1 y 2, PONS Seguridad vial ha contribuido a la definición del mapa de competencias, ayudado en el desarrollo de los cuestionarios a formadores y conductores, así como su cumplimentación, y buscado ejemplos de tecnologías móviles para el aprendizaje.

Además, PONS Seguridad Vial ha mantenido diferentes reuniones con diferentes partes interesadas entre los que se encuentran la DGT, centros de formación profesional, formadores, empresas de distribución y conductores.

Irlanda

El crecimiento en la demanda de entregas a domicilio ha crecido significativamente en los últimos tres años en Irlanda y Reino Unido. La mayoría de estas entregas utilizan vehículos de menos de 3.5 toneladas con conductores con licencia B; problemas tales como la fatiga y la seguridad de la carga son preocupaciones clave en este sector. El mercado de furgonetas está proliferando por operadores autónomos. La Autoridad de Seguridad Vial y la Autoridad de Salud y Seguridad de Irlanda han adoptado una serie de iniciativas para abordar las inquietudes de conducir por trabajo, sin embargo, es difícil comunicarse con los operadores autónomos.

El programa Sprinter está trabajando ahora con estas organizaciones, obteniendo información para ayudar a crear un programa de capacitación significativo y efectivo para este sector industrial en crecimiento. Hay muchos comentarios negativos en las redes sociales sobre Driver CPC (EU 2003/59) en Irlanda y el Reino Unido. Cuando asumimos la tarea de completar los cuestionarios para los conductores, hablamos con varios titulares de licencias de la categoría C que no conducen camiones, pero que trabajan con un furgón o furgoneta ligera, estando muy interesados en el concepto de formación en línea. Los titulares de la licencia B recibieron con agrado el concepto de formación en línea y todos preguntaron si será una cualificación reconocida.

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."

"This project has received a grant support from the ch Foundation funded by the Swiss Confederation. The content reflects the authors' view and the ch Foundation is not responsible for any use that may be made of the information it contains."