



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

International Institute for
Transport and Mobility
Research and Innovation
in Europe

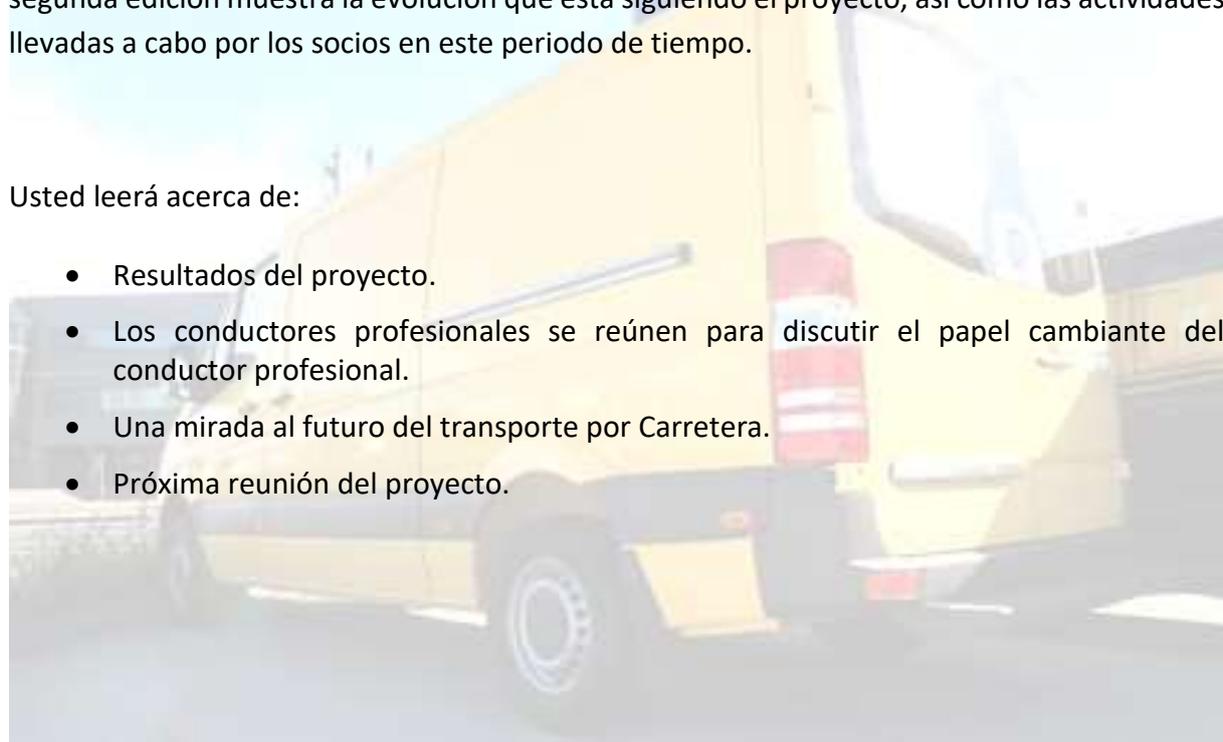
Le transport public d'aujourd'hui
L'avenir de nos
transports publics
SOMMAIRE 2017
Sponsorisé par l'Etat Suisse

Querido lector,

La finalidad de esta tercera *newsletter* es informarle acerca de las actividades que son desarrolladas durante la vida del proyecto Erasmus+, **Sprinter pro Driver**. En concreto, esta segunda edición muestra la evolución que está siguiendo el proyecto, así como las actividades llevadas a cabo por los socios en este periodo de tiempo.

Usted leerá acerca de:

- Resultados del proyecto.
- Los conductores profesionales se reúnen para discutir el papel cambiante del conductor profesional.
- Una mirada al futuro del transporte por Carretera.
- Próxima reunión del proyecto.





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia



Resultados del proyecto

La actividad principal del proyecto se centra en la actualidad en el Producto 3 “creación de una ruta de formación”. Para ello primero se ha analizado el mapa de competencias elaborado en el Producto 1, y las áreas de formación sugeridas en la Directiva Europea 2003/59. Tras estos pasos previos, los socios están trabajando en la creación de los contenidos de información, así como su adaptación a un sistema de aprendizaje móvil.

A nivel global se ha creado un documento con la ruta informativa que incluye especificaciones acerca de los objetivos, metas, así como una descripción de cómo realizar la formación a terceros. El material interactivo está siendo creado mediante H5P, una herramienta online gratuita y de código abierto, que permite la creación de material interactivo (presentaciones interactivas, videos interactivos, juegos, y cuestionarios en la web). Para facilitar su uso se creó internamente un pequeño documento con instrucciones para que los socios pudieran utilizarla de manera sencilla.

Asimismo, con el fin de ayudar al resto de socios en esta actividad, durante el verano se desarrolló un primer prototipo que abarca un módulo del área de seguridad de carga.



En este momento cada socio está finalizando al menos dos piezas de recursos educativos interactivos y tan pronto como estén acabados, estarán disponibles en la página web del proyecto Sprinter Pro Driver.

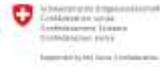
Otras actividades que están siendo llevadas a cabo es la creación de un borrador con la metodología de capacitación que todos los socios deben seguir al realizar las pruebas piloto, y la definición del marco para los grupos focales que se llevará a cabo dentro del Producto 4 - "Sprinter Pro Driver - Metodología de capacitación y Guía de transferibilidad ". Los grupos de enfoque proporcionarán a los socios una retroalimentación de las actividades del proyecto.

"El apoyo de la Comisión Europea para la elaboración de esta publicación no implica la aceptación de sus contenidos, que es responsabilidad exclusiva de los autores. Por tanto, la Comisión no es responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida"
"Este proyecto ha recibido el apoyo financiero de Movetia financiado por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores por lo que Movetia no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene"



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia



Los conductores profesionales se reúnen para discutir el papel cambiante del conductor profesional.

A finales de septiembre del presente año 2018, nuestro compañero de proyecto Barry Lyons entrevistó a varios presidentes de algunas de las principales organizaciones de representantes de conductores de Europa, durante la celebración de los campeonatos mundiales de conducción profesional en Gante, Bélgica, organizada por la *Union Internationale Des Chauffeurs and Routiers* (UICR).

Desde el programa Sprinter se entrevistó a Pamela Dennison de la Asociación Europea de Conductores Profesionales (EPDA) la cual participaba en la competición. Pamela fue preguntada acerca de cómo veía el futuro de la formación en la industria y sus respuestas estaban en la misma línea que las respuestas de otros conductores de Italia, Alemania, Polonia, Croacia, Finlandia y otros países. La clave para ellos es que la conducción profesional tenga un programa de formación que refleje las demandas administrativas diarias, reglamentarias y tecnológicas que ahora se han convertido en responsabilidad del conductor. Hoy en día el rol del conductor es muy diverso, pudiéndose encontrar dentro de un amplio espectro de posibilidades.

Sprinter volverá a reunirse con el presidente de la UICR y de la EPDA en Viena a finales del mes de enero del próximo año 2019, con el fin de hablar sobre el futuro de los conductores de Vehículos Comerciales Ligeros en el nuevo entorno de transporte.



Theo van Hulzen de Holanda y Barry Lyons de Irlanda discuten sobre el cambio de rol de los conductores profesionales de vehículos ligeros y pesados de mercancías y los pasos que se están dando para apoyar a los



Conductores de VLC compiten en el Campeonato Mundial de Conductores Profesionales organizado por la UICR en Gante, Bélgica (Septiembre/Octubre 2018).



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia

International
Confederation of
Transport Workers
and Road Transport
Unions

Universität
Zürich
Institute for
Transportation
Systems
ITS
Transportation
Systems
Research
and
Innovation
Center

Una mirada al futuro del transporte por Carretera.



Sprinter visitó el 28 de noviembre la Conferencia del Laboratorio de Investigación del Transporte (TRL) sobre "El futuro del transporte por carretera en el Reino Unido". Su Director Académico, Richard Cuerden, invitó a un amplio grupo de ponentes provenientes del departamento del Gobierno, administraciones locales, Universidades y organismos de la industria. Los asistentes representaban todo el espectro del sector del transporte por carretera, desde fabricantes de vehículos, proveedores de energía, autoridades locales y representantes de grupos de interés general.

Matthew Edwards del Departamento de Transporte expuso la política del Gobierno de reducir las emisiones a cero en 2040. Para ello tienen 3 objetivos principales: 1. Reducir las emisiones de gases efecto invernadero; 2. Mejorar la calidad del aire; y 3. Proteger el medio ambiente. El 40% de las ventas de furgonetas nuevas serán de emisiones ultra bajas para el 2030. La opción preferida por los compradores es el biometano y el gas natural.

El profesor Samir Dani, de la Universidad de Huddersfield mostró cómo se están desarrollando las nuevas tecnologías en la cadena de suministro para hacer frente al creciente número de entregas en ciudades provocadas por la tendencia de compras online. Los VLC han superado en número de millas recorridas a los vehículos comerciales pesados. Esto se está viendo sobre todo reflejado en el número de entregas de última milla realizadas por VLC.

El profesor Tom Cherrett de la Universidad de Southampton informó acerca de sus rutas de las entregas de última milla en un entorno de ciudad. Entre otras cosas resaltó que algunos de los conductores estaban haciendo entre 120 y 450 entregas diarias, lo cual puede llevar al conductor alrededor de 6 meses en aprenderse la ruta.

Las ciudades están aumentando su densidad de población; se están probando nuevas tecnologías para satisfacer la creciente demanda de entregas al día siguiente. Mientras se realizan pruebas sobre nuevos conceptos de entrega urbana para alejarse de la entrega motorizada, como las entregas de drones, caminando y en bicicleta, es evidente que, en todas las ponencias, los conductores de vehículos comerciales ligeros son clave en un futuro muy previsible para satisfacer la demanda de este sector en crecimiento. El programa Sprinter es ahora un proyecto esencial que puede respaldar los requisitos de conocimiento para los conductores de LVC nuevos y existentes en un rol cada vez más tecnológico y exigente en materia de reglamentación.

"El apoyo de la Comisión Europea para la elaboración de esta publicación no implica la aceptación de sus contenidos, que es responsabilidad exclusiva de los autores. Por tanto, la Comisión no es responsable del uso que pueda hacerse de la información aquí difundida"
"Este proyecto ha recibido el apoyo financiero de Movetia financiado por la Confederación Suiza. El contenido refleja la opinión de los autores por lo que Movetia no es responsable del uso que pueda hacerse de la información que contiene"



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

movetia



Próxima reunión del proyecto.

La próxima reunión del proyecto tendrá lugar en Fano (Italia) los días 17 y 18 de enero de 2019. En la reunión está previsto que los socios aborden temas tales como los Productos intelectuales (*Intellectual Outputs*), principalmente los productos intelectuales 3 y 4; las próximas actividades y el desarrollo general del proyecto.



